Nr. 101. Poniedziałek, 9. września 1929. Poznań.

RYNEK DRZEWNY I BUDOWLANY

ORGAN DLA HANDLU i PRZEMYSŁU DRZEWNEGO ORAZ BUDOWLANEGO
Oficjalny organ ogłoszeniowy Zarządu Lasów Państwowych
Rynek Drzewny: Rok XI. Rynek Budowlany: Rok II.

Nadleśn. Państwowe Bydgoszcz

w Bydgoszczy, ul. 3-go Maja Nr. 10,

sprzeda w drodze pisemnego przetargu (submisji) w dniu 12 września 1929 r. drewno użytkowe sosnowe z cięć 1928/29 roku gospodarczego.

Los 1. Leśnictwo Stryszek (zbiorowo) = 104 sztuk dłużyc sosnowych o masie 40.24 m³,
w tem: I kl. 1.83 m³, II kl. 4.71 m³, III kl. 21.63 m³, IV kl. 12.07 m³. Odległość od stacji kolejowej Brzoza 3 klm.

Los 2. Leśnictwo Bielice (zbiorowo) = 13 sztuk dłużyc sosnowych o masie 7.90 m³,
w tem: II kl. 2.69 m³, III kl. 5.21 m³. Odległość od stacji kolejowej Trzciniec 4—5 klm.

Los 3. Leśnictwo Trzciniec (zbiorowo) = 123 sztuk dłużyc sosnowych o masie 65.00 m³,
w tem: I kl. 3.37 m³, II kl. 22.04 m³, III kl. 29.37 m³, IV kl. 10.22 m³. Odległość od stacji kolejowej Trzciniec 1 klm.

Los 4. Leśnictwo Przyjezierze (zbiorowo) = 63 sztuk dłużyc sosnowych o masie 35.42 m³,
w tem: I kl. 7.15 m³, II kl. 12.07 m³, III kl. 9.78 m³, IV kl. 6.44 m³. Odległość od stacji kolejowej Jasieniec-Białobłota 3—4 klm.

Los 5. Leśnictwo Bielice (zbiorowo) = 149 sztuk kopalniaków o masie 8.56 m³,
w tem: II kl. 6.04 m³, III kl. 2.52 m³. Odległość od stacji kolejowej Trzciniec 4—5 klm.

Los 6. Leśnictwo Łochowo (zbiorowo) = 2959 sztuk stempli kopalnianych o masie 56.69 m³,
wtem: I kl. 40.13 m³, II kl. 16.56 m³. Odległość od stacji kolejowej Rynarzewo 2—6 klm.

Pisemne oferty z napisem „Submisja" w zalakowanych kopertach należy nadesłać do Nadleśnictwa do dnia **12 września 1929 r. godz. 11-ej,** poczem nastąpi otwarcie ofert o godz. 11.15 w obecności ewentl. przybyłych oferentów. Przetarg odbędzie się na obowiązujących warunkach sprzedaży wyrobionego drewna w drodze pisemnego przetargu (submisji), które są do przejrzenia w Dyrekcji Lasów Państwowych w Bydgoszczy i w Nadleśnictwie.

Małe różnice w masie zastrzega się. Ewentualne koszta korowania i wyciągania drewna zwraca kupujący. Oferty nieodpowiadające warunkom nie będą uwzględnione.

Państwowy Nadleśniczy.

Submisja na drewno użytkowe

Państw. Nadleśnictwo Ruda

poczta Górzno, powiat Brodnica, st. kol. Gutowo Pomorskie,

sprzeda na ogólnych warunkach sprzedaży drewna wyrobionego, obowiązujących w Dyrekcji Lasów Państwowych w Toruniu, następujące drewno użytkowe z roku gospod. 1929.

Los 1. W leśnictwie Nowyświat w różnych oddziałach — 228 sztuk dłużyc sosnowych o masie 228.87 m³;
w tem I kl. 21.43 m³, II kl. 59.51 m³, III kl. 100.03 m³, IV kl. 47.90 m³; w tem 148 sztuk o masie 143.54 m³ z wadami, oznaczone krzyżem. Odległość od st. kol. 11 klm.

Los 2. W leśnictwie Bryńsk w różnych oddziałach — 345 dłużyc sosnowych o masie 214.75 m³;
w tem I kl. 8.67 m³, II kl. 40.35 m³, III kl. 114.38 m³, IV kl. 51.35 m³; w tem 47 sztuk o masie 23.57 m³ z wadami oznaczone krzyżem. Odległość od stacji kolejowej, średnio 8 klm.

Los 3. W leśnictwie Buczkowo w różnych oddziałach — 142 dłużyc sosnowych o masie 45.55 m³;
w tem III kl. 21.39 m³, IV kl. 24.16 m³; w tem 35 szt. o masie 13.79 m³ z wadami oznaczone krzyżem. Odległość od stacji kolej. średnio 5 klm.

Los 4. W leśnictwie Górzno w różnych oddziałach — 64 dłużyc sosnowych o masie 52.15 m³;
w tem I kl. 10.93 m³, II kl. 22.29 m³, III kl. 16.02 m³, IV kl. 2.91 m³; w tem 33 sztuk o masie 26.76 m³ z wadami oznaczone krzyżem. Odległość od stacji kolejowej średnio 6 klm.

Los 5. W leśnictwie Długimost w różnych oddziałach — 34 sztuk dłużyc sosnowych o masie 19.99 m³;
w tem II kl. 10.14 m³, III kl. 5.94 m³, IV kl. 3.91 m³. Odległość od stacji kolej. 7 klm.

Los 6. W leśnictwie Beśnica w różnych oddziałach — 22 dłużyc sosnowych o masie 18.38 m³;
w tem II kl. 9.03 m³, III kl. 9.01 m³, IV 0.34 m³; w tem 6 sztuk o masie 5.42 z wadami oznaczone krzyżem. Odległość od stacji kolejowej 12 klm.

Los 7. W leśnictwie Nowyświat, Bryńsk, Buczkowo, Górzno i Długimost w różnych oddziałach ogółem 148 dłużyc brzozowych o masie 56.07 m³;
w tem II kl. 1.16 m³, III kl. 31.81 m³, IV kl. 23.10 m³; w tem 1 sztuka o masie 0.28 z wadami oznaczona krzyżem.

Pisemne oferty z napisem „Submisja na drewno użytkowe" należy nadesłać do Nadleśnictwa do dnia 12 września 1929 r. godz. 12 w południe, poczem nastąpi otwarcie ofert. Ceny należy podać przeciętną za 1 m³ w poszczególnych losach wraz z oświadczeniem, że oferentowi znane są warunki sprzedaży obowiązujące w lasach państwowych, którym poddaje się bez zastrzeżeń. Nadleśnictwo zastrzega sobie drobne różnice w masie. Warunki sprzedaży przejrzeć można w Nadleśnictwie.

Składanie wadjum nie obowiązuje.

Państwowy Nadleśniczy.

Nadleśnictwo Państwowe Żołędowo

powiat Bydgoszcz, poczta i stacja kolej. Maksymiljanowo,

sprzeda w drodze pisemnego przetargu (submisji) dnia 12 września 1929 roku drewno użytkowe z wyręb. 1928/29.

A. DŁUŻYCE SOSNOWE:

Los 1. Leśnictwo Jagodowo: oddz. 47, 27, 9, 7, 26, 45, 25, 6, — 121.26 m³ (2.80 m³ II kl., 108.46 m³ III kl. i 10.00 m³ IV kl.).

Los 2. Leśnictwo Zdroje: oddz. 67, 66, 65, 64, 63, 62, 98, 99, 109, 100, 101, 110, 51, 31, 13, 2, 1, 50 — 142.93 m³ (13.24 m³ II kl., 84.37 m³ III kl. i 45.32 m³ IV kl.

B. KOPALNIAKI W CAŁYCH DŁUGOŚCIACH:

Los 3. Leśnictwo: Jagodowo, Zdroje i Nowymostek: 510.21 m³ (202.28 m³ I kl., 284.94 m³ II kl. i 22.99 m³ III kl.).

Pisemne oferty z napisem „Submisja" w zalakowanych kopertach, należy przesłać do Nadleśnictwa Żołędowo do dnia **12 września 1929 r., godz. 12-ej,** poczem nastąpi otwarcie ofert o godz. 12 min. 15 w obecności ewentl. przybyłych oferentów.

Przetarg odbędzie się na obowiązujących warunkach sprzedaży wyrobionego drewna, które są do przejrzenia w Dyrekcji Lasów Państwowych w Bydgoszczy oraz w Nadleśnictwie.

Oferty nieodpowiadające warunkom, nie będą uwzględnione.

Nadleśniczy.

Nadleśnictwo Państwowe Szarłata

poczta Łążek, powiat Świecie, stacja kolejowa Łążek,

sprzeda w drodze pisemnego przetargu (submisji) w dniu 13 września 1929 r. drewno użytkowe, z cięć roku gosp. 1928/29 z terenów przeznaczonych pod zalew.

Los 1. Leśnictwo Wydry, oddział 23a, 23b, razem 124 sztuk dłużyc sosnowych o masie 80.30 m³, w tem kl. II 4.90 m³, kl. III 67.02 m³, kl. IV 8.38 m³.

Los 2. Leśnictwo Skrzyniska, oddział 35a, razem 291 sztuk dłużyc sosnowych o masie 241.77 m³, w tem kl. I 0.92 m³, kl. II 37.08 m³, kl. III 203.24 m³, kl. IV 0.53 m³.

Los 3. Leśnictwo Skrzyniska, oddział 35c, 36a, 48c, 36b, 32b, 97, 95, razem 307 sztuk dłużyc sosnowych o masie 247.54 m³, w tem kl. I 6.43 m³, kl. II 60.86 m³, kl III 180.06 m³, kl. IV 0.19 m³.

Los 4. Leśnictwo Skrzyniska, oddział 32a, 32b, 35b, rezem 149 sztuk dłużyc sosn. i świerkowych o masie 154.44 m³, w tem kl. I 3.62 m³, kl. II 32.21 m³, kl. III 118.45 m³, kl. IV 0.16 m³, razem świerku 2.87 m³.

Los 5. Leśnictwo Wydry i Skrzyniska, oddział 23b, 23a, 35a, 36a, 48c, 35b, 32a, razem 147 sztuk dłużyc olchowych o masie 55.92 m³, w tem kl. II 6.05 m³, kl. III 34.76 m³, kl. IV 15.11 m³.

Los 6. Leśnictwo Wydry i Skrzyniska, oddział 23a, 32a, 36a, 48c, 32b, razem 28 sztuk dłużyc grabowych, lipowych, osikowych, brzozowych i dębowych o masie 10.89 m³, w tem kl. II 2.26 m³, kl. III 6.21 m³, kl. IV 2.42 m³, w tem grabu 6.88 m³, lipy 0.18 m³, osiki 0.37 m³, brzozy 2.40 m³, dębu 1.06 m³.

Los 7. Leśnictwo Wydry, oddział 23a, 23b, razem 381 sztuk kopalniaków sosnowych i świerkowych o masie 63.38 m³, w tem kl. I 34.44 m³, kl. II 26.64 m³, kl. III 2.30 m³, razem świerku 14.72 m³.

Los 8. Leśnictwo Skrzyniska, oddział 35a, 48c, 36b, 35c, razem 1022 sztuk kopalniaków sosnowych i świerkowych o masie 355.51 m³, w tem kl. I 309.02 m³, kl. II 45.54 m³, kl. III 0.95 m³, w tem świerku 4.28 m³.

Los 9. Leśnictwo Skrzyniska, oddział 32a, 32b, 97, 95, razem 648 sztuk kopalniaków sosnowych i świerkowych o masie 130.64 m³, w tem kl. I 79.68 m³, kl. II 49.48 m³, kl. III 1.48 m³, w tem świerku 14.28 m³.

Pisemne oferty z napisem „Submisja" w zalakowanych kopertach należy nadsyłać do Nadleśnictwa do dnia **13 września godzina 11,** poczem nastąpi otwarcie ofert o godzinie 11 w obecności ewentl. przybyłych oferentów. Przetarg odbędzie się na obowiązujących warunkach sprzedaży wyrobionego drewna w drodze pisemnego przetargu (submisji), które są do przejrzenia w Dyrekcji Lasów Państwowych w Bydgoszczy i w Nadleśnictwie.

Kosztów wyciągania nie ponosi kupujący.

Oferty nie odpowiadające warunkom, nie będą uwzględniane.

Nadleśniczy Państwowy.

Nr. 101. Poniedziałek, 9. września 1929. Poznań.

RYNEK DRZEWNY I BUDOWLANY

ORGAN DLA HANDLU i PRZEMYSŁU DRZEWNEGO ORAZ BUDOWLANEGO

Oficjalny organ ogłoszeniowy Zarządu Lasów Państwowych

OFICJALNY ORGAN ZWIĄZKU PRZEMYSŁOWCÓW DRZEWNYCH W POZNANIU

OFICJALNY ORGAN GIEŁDY DRZEWNEJ W BYDGOSZCZY

Rynek Drzewny: Rok XI. Wychodzi w poniedziałki, środy i piątki. Rynek Budowlany: Rok II.

PRZEDPŁATA na wrzesień 1929 r., wynosi: w Poznaniu przy odbiorze w ekspedycji: 6,00 złotych. Na pocztach 6,45 złotych. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnem mieście Gdańsku 7,50 złotych. Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska), 8,00 złotych. Numer pojedyńczy kosztuje: w Poznaniu w Ekspedycji 50 groszy. Z przesyłką pocztową w kraju i w wolnem mieście Gdańsku 60 groszy. Zagranicą 70 groszy.

Redakcja, Administracja i Ekspedycja „RYNKU DRZEWNEGO i BUDOWLANEGO“ Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 1820
DRUKARNIA
Poznań, Wielkie Garbary 20 Nr. telefonu 3406
Konta bieżące: P. K. O. 206-377 — Bank Handlowy w Warszawie Oddz. w Poznaniu — Bank Przemysłowców Poznań — Bank Pozn. Ziemstwa Kredyt. w Poznaniu.

Nowa taryfa przewozowa

Z dniem 1-go października 1929 roku wchodzi w życie nowa taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska część I, zawierająca regulamin przewozu przesyłek towarowych wraz z postanowieniami wykonawczemi i obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r. oraz ogłoszona w Polsce w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 13 pod pozycją 94, otrzymuje oznaczenie „Część I A“.

Z dniem 1 października 1929 r. wchodzi w życie „Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, Część I B“, zawierająca:

postanowienia taryfowe,
klasyfikację towarów i
wykaz opłat dodatkowych.

Z dniem 1 października 1929 r. wchodzi w życie „Taryfa towarowa polskich kolei państwowych (linje normalnotorowe) Część II, Zeszyt 1“, zawierający:

I. Uzupełnienie Taryfy Towarowej, Część I A.
II. Uzupełnienie Taryfy Towarowej, Część I B.
III. Ogólne prawidła obliczania przewoźnego.
IV. Tabelę opłat normalnych klas taryfowych.
V. Taryfy wyjątkowe.
VI. Opłaty miejscowe za przewozy w obrębie tej samej stacji taryfowej.
VII. Postanowienia reekspedycyjne.

Załączniki I, II i III, oraz

Aneks w osobnem wydaniu, dołączonem do Części II, Zeszyt 1, zawierający czasowe ulgi taryfowe dla poszczególnych towarów w obrocie między określonemi stacjami.

Z dniem 1 października 1929 r. wchodzi w życie „Taryfa Towarowa polskich kolei państwowych (linje normalnotorowe), Część II, Zeszyt 2“, zawierające taryfy wyjątkowe w komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą: Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych, część II, III, IV i V, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. i ogłoszona w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z r. 1927, Nr. 112 pod pozycją 953, wraz z wszystkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami, zawartemi w Dodatkach I do IX i ogłoszenemi w rozporządzeniach Ministra Komunikacji.

Poniżej podajemy szczegółowy wyciąg tych jej postanowień, które dotyczą przewozu materjałów i wyrobów drzewnych. Jak wynika z przepisów, nowa taryfa drzewna nie zawiera zasadniczych odchyleń od projektu Biura Reformy Taryf. Jedyna ważniejsza różnica w porównaniu do projektu dotyczy taryfy wyjątkowej D_1, której stawki przewozowe zostały przeciętnie obniżone o 4%.

Biuro Rady Naczelnej Związków Drzewnych przygotowuje w najbliższym czasie szczegółowy komentarz, który ułatwi orjentację w przepisach taryfowych.

Taryfa wyjątkowa D_1 — obejmuje przesyłki drewna wewnątrz kraju oraz eksport przez granicę lądową.

Taryfa wyjątkowa D^2 — obejmuje przewóz drewna do obróbki w zakładach mechanicznych (tartaki, fabryki dykt i fornierów itp.), przewozy papierówki do fabryk celulozy i papieru oraz drewna kopalnianego do kopalń krajowych.

Specjalne taryfy portowe PD_1 i PD_2 obejmują wywóz drewna przez porty Gdańsk i Gdynię.

Tranzyt drewna, wychodzącego z Polski przez suchą granicę, został wyjęty z taryf wyjątkowych i opłaca stawki klas normalnych, jakie dla danego sortymentu przewiduje klasyfikacja towarowa P. K. P.

Natomiast przesyłki tranzytowe, wychodzące z Polski przez porty morskie (Gdańsk i Gdynia), korzystają z taryf wyjątkowych.

Pełny tekst taryfy, obejmującej:

a) postanowienia i przepisy ogólne,
b) nomenklaturę i klasyfikację towarową oraz przepisy o taryfach wyjątkowych.

jest do nabycia we wszystkich Wydziałach Handlowych poszczególnych Dyrekcyj Kolejowych.

Pierwszą część taryfy podaliśmy w nr. 82 i 83 „Rynku Drzewnego". **Red.**

Eksport przez Gdańsk i Gdynię.

Taryfa wyjątkowa PD_1

1. Przedmiot. Drzewo z gatunków rosnących w strefie umiarkowanej nast.:

a) okrąglaki, żerdzie (tyki, drągi) w korze lub bez kory, nieobrobione o średnicy w końcu grubszym do 16 cm włącznie, długości powyżej 1,5 m poz. 903 a i b K. T., tudzież w stanie ciosanym, struganym, łupanym poz. 909 K. t.

b) drzewo kopalniane (kopalniaki), stemple górnicze i paky, wszystko okorowane na biało lub czerwono o średn. w końcu cieńszym do 18 cm włącznie i do 7 m włącznie długości, oraz fele i okorki poz. 904 K. t.

c) słupy telegraficzne i telefoniczne, okorowane lub biało strugane o średnicy do 18 cm włącznie w cieńszym końcu i długości do 8,5 m włącznie, także nasycone przetworami chemicznemi poz. 905 K. t.

d) odpadki tartaczne.

e) drzewo z gatunków rosnących w strefie umiarkowanej użytkowe, obrobione (strugane, ciosane tarte) jak: plansony, wańczosy, krawędziaki, kantówka (łaty, rygle, belki, krokwie, tramy), bale, dyle, blanki, brusy, timbry, murłaty, deski, tarcice, szalówki, deszczółki posadzkowe, łaty bukowe do wyrobu mebli i tp. poz. 910 K. t., fryzy, klepki i dna beczkowe poz. 910b, c, K. t. wszystko także heblowane, fugowane, szpuntowane, obtoczone, rowkowane, profilowane, wcinane, falcowane, frezowane, dłutowane, świdrowane itp. obrobione poz. 921 K. t.

f) deszczułki tarte do opakowań, obrzynane lub nieobrzynane jednak nieheblowane itp. obrobione, wyłącznie z drzewa jodłowego, sosnowego, świerkowego lub bukowego o wymiarach: grubości do 20 mm włącznie, długości do 2,40 m włącznie poz. 911 K. t.

g) opoły, (obladry, oszwary, okrajki) poz. 913 K. t.

h) podkłady (progi) kolejowe, mostownice, podrozjezdnice, podkłady dla pogłębiarek, sleepry, ciosane, tarte, klocki belgijskie, również nasycone przetworami chemicznemi poz. 924 a i b K. T.;

i) kostki brukowe, także nasycone przetworami chem. poz. 925 K. t.;

j) słomka drzewna do wyrobu rolet, zapałek itp. taśma wiklinowa, paski drzewne do form hutniczych i plecionek poz. 926 K. t.

k) wełna drzewna (słoma drzewna), mąka drzewna poz. 927 K. t.

2. **Obszar ważności.** Od wszystkich stacyj P. K. P. do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.

3. **Opłaty** według tabeli do tar. wyj. P. D_1 niżej podanej.

4. **Warunki stosowania.** Obliczenie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Przy przesyłkach odebranych i wyładowanych z wagonów na stacjach Gdynia-Port, Danzig Neufahrwasser, Zollinland, Danzig Neufahrwasser Freibezirk, Danzig Kaiserhafen, Danzig Holm i Danzig Strohdeich, opłaty powyższe stosuje się odrazu przy nadawaniu przesyłek (w drodze kartowania); przy przesyłkach zaś do innych stacyj portowych stosuje się początkowe obliczenie przewoźnego wg. postanowień i opłat. T. cz. II/1, a różnicę wpłaca się w drodze zwrotu po udowodnieniu, że przesyłka została wywieziona morzem. Reklamacje wnosić należy do Kontroli Dochodów Gdańsk. D. K. P. w Bydgoszczy najpóźniej do 3 miesięcy po wywiezieniu przesyłki dołączając dotyczące listy przewozowe i dokumenty celne. W razie reekspedycji przesyłki na stacjach wyżej wymienionych do stacji portowej niewymienionej wyżej lub do innej stacji, należy dopłacić różnicę przewoźnego pomiędzy niniejszą taryfą eksportową a wewnętrzną.

5. **Ulgi specjalne.** Przy przesyłkach drzewa wymienionego pod literą e, f, g od stacyj D. K. P. Wilno, leżących na obszarze ograniczonym linjami kolejowemi Grajewo-Brześć-Łuniniec-Mikaszewice, przewoźne obliczone wg. opłaty niniejszej t. w. obniża się o 10%; pozostała opłata musi jednak mieścić w sobie conajmniej stawkę jednostkową po 0,2 gr. od 100 kg i 1 km.

Taryfa Wyjątkowa PD_2

1. **Przedmiot.**

Drzewo z gatunków rosnących w strefie umiarkowanej:

dłużyce kloce (wyrzynki), bloki w korze lub bez kory — wszystko nieobrobione o średnicy w grubszym końcu mierzonym bez kory powyżej 16 cm poz. 902 a, b, c K. t.;

Okrąglaki, żerdzie (tyki, drągi) w korze lub bez kory o średnicy w końcu grubszym do 16 cm włącznie, długości powyżej 1,5 m poz 903 a, b K. t.;

Drzewo kopalniane (kopalniaki), stemple górnicze i kapy wszystkie okorowane na biało lub czerwono o średnicy w końcu cieńszym do 18 cm włącznie i do 7 m włącznie dług. oraz fele i okorki poz. 904 K. t.;

Słupy telegraficzne i telefoniczne okorowane lub biało strugane o średnicy w końcu cieńszym do 18 cm włącznie i długości do 8,5 m włącznie poz. 905 K. t.;

Drzewo celulozowe (papierowe) okorowane w okrąglakach, wałkach i szczapach, długości 2,2 m z poz. 906 K. t., drzewo do wyrobu zapałek: osikowe topolowe i wierzchowe poz. 907 K. t.; drzewo olszowe o średnicy pow. 20 cm i długości powyżej 1,20 poz. 908 K. t.;

klepki i dna beczkowe z poz. 901 c, d K. t.

podkłady (progi) kolejowe, mostownice, podrozjezdnice, podkłady do pogłębiarek, sleepry ciosane, tarte, klocki belgijskie, również nasycone przetworami chemicznemi poz. 924 a, b K. t.

2. **Obszar ważności.** Od punktów granicznych pod Mikaszewiczami, Mohylanami, Olechnowiczami, Podwołoczyskami, Stołpcami, Zdołbunowem do stacyj portowych Gdynia Port, Danzig Neufahrwasser Zollinland, Danzig Neufahrwasser Freibezirk, Danzig Kaiserhafen, Danzig Holm i Danzig Strohdeich.

3. **Opłaty.** Opłaty według tabeli opłat do tar. wyj. P. D.;

4. **Warunki stosowania.** Przewoźne oblicza się najmniej za 15.000 kg. W razie reekspedycji do stacji niewymienionej w obszarze ważności (ustęp 2) należy dopłacić różnicę pomiędzy niniejszą taryfą wyjątkową i klasą normalną.

Tabela opłat przewozowych do Taryf Drzewnych

opłaty w groszach za 100 kg dla przewozów w wagonach 15 t.

Kilometrów	D_1	D_2	D_3	$P.D_1$	kl. 13
50	60	35	52	45	68
100	91	50	75	65	95
200	133	75	110	95	139
300	155	95	133	113	183
400	176	115	156	131	227
500	191	125	174	143	243
600	206	135	192	154	259
700	221	145	204	165	274
800	230	160	214	176	284
900	240	180	224	187	294
1000	250	200	234	200	304
1100	259	220	239	220	314

Jeszcze o dochodowości w przemyśle i handlu drzewnym

W n-rze 83 „Rynku Drzewnego" poświęciliśmy kilka uwag sprawie dochodowości w tartacznictwie, w związku z zamierzeniami rządu zrewidowania norm średniej dochodowości, mających zastosowanie przy wymiarze podatku dochodowego. Doszliśmy wówczas do wniosku, iż średnia dochodowość w przemyśle drzewnym w obecnej sytuacji dochodzi zaledwie do 5 proc. a nie — jak dotychczas przyjmowały władze skarbowe — aż 10 proc.

Że uwagi nasze były słuszne i miarodajne dla całej Polski, o tem świadczy memorjał wileńskiego Związku Przemysłowców Drzewnych, złożony w tej sprawie Izbie Skarbowej.

W memorjale tym zaznaczają między innemi, iż dotychczasowa praktyka wykazała, niestety, że skala dochodowości ogólna, opracowana przez Min. Skarbu nie odpowiada lokalnym warunkom, w których pracuje przemysł i handel drzewny Wileńszczyny, natomiast skale opracowywane w latach ubiegłych przez Urzędy Skarbowe okręgu Wileńskiej Izby Skarbowej były nieprawidłowe i narażały przedsiębiorstwa na niesłuszny wymiar podatków.

Przy określeniu zyskowności przedsiębiorstw drzewnych należy przyjąć pod uwagę, że od początku 1928 r. rozpoczął się upadek przemysłu i han-

Kalendarz terminowy.

Skróty: L = licytacja, S = submisja, P — przetarg, W = z wolnej ręki.

Miejscowość	Dyrekcja wzgl. wojew.	Sprzedający	Spos. sprz.	Termin	Kłody i dłużyce użytkowe m³								Kopalniaki		Papierówka		Opał
					sosna	świerk	jodła	dąb	buk	brzoza	olcha	Uwagi	rodz. drew	m³	rodz. drew.	mp.	mp.
Drawsko	Poznań	Nadleśn.	S	10. IX.	498	—	—	—	—	—	—			—		—	—
Ruda	Toruń	Nadleśn.	S	12. IX.	580	—	—	—	—	56	—	W tem z wadami w sos. 213,08 m5		—		—	—
Żołędowo	Bydgoszcz	Nadlesn.	S	12. IX.	264	—	—	—	—	-	—		sosn.	510		—	—
Bydgoszcz	Bydgoszcz	Nadleśn.	S	12. IX.	149	—	—	—	—	—	—		sosn.	65		—	—
Szarłata	Bydgoszcz	Nadleśn.	S	13 IX.	721	3	—	1	—	2	56	grab 7 m3 lipy 0,20 m3 osika 0,40 m3	sosn świer	550		—	—
Poznań	Poznań	P. Bank R.	S	26. IX.	—	—	—	.	—	—	—	na sprzedaż około 100 ha drzewostanów		—		—	—
Pińsk	Poleskie	P. Bank R.	P	1. X.	—	—	—	—	—	—	—	na 2269 m3 drewna użytkowego i 29438 mp. opałowego		—		—	—

dlu drzewnego Wileńszczyzny. Złożyły się na to następujące przyczyny:

Spadek cen drzewa obrobionego na rynkach światowych i jednocześnie silna zwyżka cen drzewa na pniu. 2. Dążenie do racjonalnych wyrębów drzewnych zredukowało ilość drzewostanów, przeznaczonych do wycięcia. Wobec tego zakupić nowe tereny dla eksploatacji lasów można było tylko z wielkiemi trudnościami i po wygórowanych cenach. 3. Polityka sprzedażna Lasów Państwowych kierowana dążeniem osiągnięcia wielkich wpływów jeszcze bardziej podniosła ceny na lasy. 4. Rynek wewnętrzny zawiódł ostatecznie, gdyż ruch budowlany był minimalny. 5. Przemysł drzewny utracił całkowicie rynek angielski, który jest najważniejszy ze wszystkich rynków Europy. 6. Powstała w ten sposób dysproporcja między cenami lasu na pniu, a cenami materjałów obrobionych wywołała przesilenie w drzewnictwie. Surowiec nabyty w lesie po wysokich cenach po eksploatacji nie mógł znaleźć popytu. 7. Stąd powstały trudności przeważnie spotęgowane brakiem kapitału.

Dla charakterystyki upadku handlu i przemysłu drzewnego w 1928 r. służy ten fakt, że ogólna ilość wywiezionych w 1928 r. materjałów drzewnych 4.900 tys. ton — wykazuje spadek o 24 proc. w porównaniu z rokiem poprzednim.

Wszystkie te przyczyny wystarczyłyby dla wywołania kryzysu w drzewnictwie. Jednak w początku r. 1928 powstało nowe zjawisko, które, potęgując się z miesiąca na miesiąc, doprowadziło obecnie przemysł i handel drzewny do ostatecznej katastrofy. Chodzi tu o konkurencję drzewa sowieckiego, które jest rzucone na rynki europejskie w ilościach olbrzymich po cenach bezkonkurencyjnie niskich. Drzewo to wyparło z rynku światowego nawet najlepiej organizowany przemysł szwedzki i fiński, nie mówiąc już o polskim.

W ten sposób obecnie przemysł drzewny Wileńszczyzny przeżywa bardzo ciężką sytuację (ogromne bezrobocie, wstrzymanie eksploatacji lasów, spadek kolejowych przewozów drzewa, unieruchomienie tartaków i t. d.). Wobec tego większość przedsiębiorstw nietylko nie osiągnęła zysków, lecz poniosła dotkliwe straty.

Dla przykładu podajemy niżej kalkulację papierówki.

Kalkulacja eksploatacji.

Za 1 metr przestrzenny w dolarach amerykańskich:

Cena na pniu w lesie w odległości 10 km od stacji	1.80	„
Cięcie	0.30	„
Wywózka do stacji	0.60	„
Naładowanie	0.10	„
Wydatki admin. i handlowe	0.10	„
Podatki rządowe i samorządowe	0.10	„
	3.00	

Cena sprzedażna papierówki loco plac stacja kolejowa w sezonie była 2.80—2.90 dol. za mp, więc strata minimalna przy eksploatacji wynosiła 10—20 centów za mp.

Kalkulacja skupu na eksport w dolarach:

Cena na stacji	2.80 za mp
Wydatki admin. i handl.	0.30
Podatki	0.30
Fracht do granicy stacji Grajewo	0.70
Razem	3.56

Najwyższa zaś cena płacona przez zagranicznych odbiorców była 3.50—3.60 dol. za mp franco granica polska. W ten sposób eksporter albo poniósł stratę od 0.10 centów, albo zarobił w szczęśliwym wypadku 4 centy. Kalkulacja ta dotyczy wypadku, kiedy drzewo na pniu było zakupione w początku sezonu rębnego. Później ceny na las wzrosły, tak, że kalkulacja wykazywała tylko straty. Analogiczne rezultaty daje kalkulacja wszystkich materjałów drzewnych.

Na podstawie powyższego przemysłowcy drzewni złożyli do Izby Skarbowej memorjał, prosząc, aby przy ustaleniu podatku dochodowego przyjęte zostały następujące zasady:

1. Większość przedsiębiorstw eksploatacji lasu i skupu materjałów drzewnych poniosła straty.

2. Dla przedsiębiorstw, które z powodu pomyślnego zbiegu okoliczności dały zyski, należy przyjąć następującą przeciętną zyskowność od obrotu.

Dla eksploatacji lasów	3 —5 proc.
Dla skupu materj. drzew.	$1^1/_2$—3 proc.

3. W stosunku do składów drzewa może być przyjęta zyskowność 6—7 proc.

Polsko-Niemiecki Związek kolejowy

Z dniem 5 września 1929 r. weszła w życie dla polsko-niemieckiej komunikacji związkowej:

1. Taryfa towarowa w następującym nowym układzie:

a) Taryfa towarowa cz. I, zawierająca postanowienia specjalne do Konwencji Międzynarodowej (T. M. T.), ogólne

przepisy taryfowe, postanowienia specjalne dotyczące poszczególnych stacyj oraz wykaz odległości taryfowych.

b) Taryfa towarowa cz. II zeszyt 1, zawierająca przepisy taryfowe i opłaty przewozowe dla poszczególnych towarów z wyjątkiem drzewa.

c) **Taryfa towarowa cz. II zeszyt 2, dla drzewa.**

2. Nowe przepisy kierunkowe.

Uwagi:

Do 1 a) Wszystkie postanowienia części I przeniesione zostały bez istotnej zmiany z dotychczasowej taryfy. O ile chodzi np. o postanowienia rozdziału, zawierającego postanowienia specjalne dla poszczególnych dworców kolejowych należy zauważyć, że rozmieszczone one były po całej taryfie.

Do 1 b) Tytuł ten otrzymuje dotychczasowa taryfa po wykreśleniu z niej wszystkich tych postanowień, które przeniesiono do części I i po wykreśleniu z niej taryfy Nr. 5 na drzewo, dla którego wprowadza się dodatek II (dodatek I obowiązuje od 1 czerwca 1929 r.), **obejmujący przy poszczególnych taryfach nowe stacje tak polskie, jak i niemieckie.**

Do 1 c) **Cz. II, zeszyt 2, stanowi** — jak wyżej podano **oddzielny zeszyt dla drzewa.**

Do 2 Dotychczasowe Przepisy Kierunkowe tracą moc obowiązującą z dniem 5 września 1929 r. **Nowe Przepisy Kierunkowe, wykazujące kierunki przewozu towarów w odnośnych relacjach, zostały ujęte w grupy, co wobec dotychczasowego układu tych przepisów nie stanowi zmian, a tylko przejrzystsze ujęcie i ułatwienie przy wyszukiwaniu dróg przewozu.**

Rynek wileński

(Od naszego korespondenta wileńskiego).

Ostatni miesiąc nie przyniósł na tutejszym rynku głębszych zmian ani w nastrojach, ani w faktycznem położeniu. Ożywiła się jedynie akcja kontraktowania surowca u prywatnych właścicieli lasów. Zarówno w Województwie Wileńskiem, jak i Nowogródzkiem, oraz Białostockiem. Według prywatnych obliczeń zawarto dotychczas nowych kontraktów na mniej więcej 60.000 m³. Pertraktacje o dalsze mniej więcej 80.000 m³ są w toku. Płacone ceny nie przewyższają naogół zeszłorocznych.

Na rynku tarcicy panuje nadal zastój. Poszukiwane są jedynie odziomki sosnowe przez niemieckich importerów, którzy za ten sortyment w znanem już tutaj bardzo wybrednem sortowaniu płacą do 105 mk franco granica polsko-niemiecka.

Interes z hurtownikami i detalistami krajowymi jest nadal ogromnie uciążliwy, a to ze względu na trudne do przyjęcia warunki kredytowe.

Ceny, jak się zdaje, ustabilizowały się na pewien czas ostatecznie. I tak płacono za 1 m³ loco wagon stacja załadowcza:

Sosna. Kopalniaki według zwyczajów handlowych 18—19 sh franco Gdańsk. Słupy telegraficzne od 7 m wzwyż 36—40 zł. Podkłady kolejowe 9.50 zł za sztukę. Bale angielskie 12.5 do 12.10 Ł za 1 standart franco Gdańsk. Deski odziomkowe od 42 mm wzwyż bez domieszki III klasy około 105 mk franco granica polsko - niemiecka, wymiary 26,30 i 35 mm z domieszką III klasy 82—85 mk franco granica polsko - niemiecka. Deski środkowe i czubkowe dla rynku krajowego 110—115 zł. Deski heblowane i szpuntowane 125—135 zł. Kantówka handlowa do 6 m długości 105—110 zł. Kantówka według listy około 120 zł.

Świerk. Papierówka 3.15—3.20 dol. za mp. Bale angielskie 11.5—11.10 za 1 standart franco Gdańsk. Łaty 105 zł. Kantówka handlowa 90—95 zł według listy 110 zł.

Brzoza. Kloce od 25 cm średnicy 40—45 zł 30—39 cm około 50 zł, od 40 cm wzwyż około 80 zł. Deski i bale 100—110 zł.

Osika. Kloce od 25—35 cm w środku 50—60 zł, ponad 35 cm około 75 zł.

Opał. Szczapy sosnowe 42—45 zł za tonę franco Warszawa. Szczapy brzozowe około 40 zł za tonę.

Wyniki sprzedaży drewna użytkowego i opałowego w nadleśn. państwowych.

Nadleśnictwo Państwowe Leszno D. L. P. Poznań.
Licytacja w dniu 24. sierpnia 1929 r.

Dąb	III kl.		za m3	57.02	zł
,,	III—IV kl.		,,	55.62	,,
,,	szczapy opałowe		za mp.	16.02	,,
Buk	,,	,,	,,	16.00	,,
Brzoza	,,	,,	,,	16.74	,,
,,	wałki	,,	,,	16.00	,,
Olsza	szczapy	,,	,,	16.00	,,
Sosna	II kl.		za m3	56.72	,,
,,	III ,,		,,	48.15	,,
,,	IV ,,		,,	40.79	,,
,,	kopalniaki		,,	25.15	,,
,,	szczapy opalowe		za mp.	17.55	,,

Wiadomości bieżące

Obrady Przemysł. Drzewnych. Dnia 10 bm. odbędzie się posiedzenie Komitetu Wykonawczego Rady Naczelnej Związków Drzewnych przy współudziale delegatów drzewnych organizacyj terytorjalnych. Posiedzenie to zostało zwołane przez Radę Naczelną w celu omówienia obecnej sytuacji w przemyśle drzewnym, a także kwestyj, stojących w związku z projektowanem przez Rząd Towarzystwem Handlu Drewnem.

Eksport drzewa sowieckiego do Anglji. Z okazji pobytu w Moskwie przedstawicieli angielskich importerów drzewa, prasa sowiecka podaje następujące szczegóły o wywozie drzewa sowieckiego do Anglji: „W r. 1928 Związek Sowiecki dostarczył Anglji drzewa za 5 mil. funt. szterl., która to suma stanowiła połowę wartości całkowitego wywozu drzewa sowieckiego w ciągu tegoż roku. W bieżącym roku gospodarczym do 1 lipca wywóz drzewa sowieckiego do Wielkiej Brytanji osiągnął wartość przeszło 7 milj. funt. szterl. W kołach sowieckich przewiduje się dalszy wzrost tego eksportu.

Pożar lasów na pograniczu polsko - niemieckiem. Wzdłuż granicy polsko - niemieckiej w rejonie miasta Rawicz, wybuchł w ub. czwartek po stronie niemieckiej olbrzymi pożar lasów, który wskutek silnego wiatru, przerzucił się na stronę polską.

Po 12 godzinach wysiłków straży ogniowej, pożar po stronie polskiej zlokalizowano.

Natomiast lasy po stronie niemieckiej płoną w dalszym ciągu. Polska nadgraniczna straż pożarna wzięła udział w zwalczaniu szalejącego żywiołu po stronie niemieckiej.

Strat, które są bardzo duże, narazie jeszcze nie zdolano obliczyć.

Redaktor odpowiedzialny W. Syrokomla-Syrokomski, za dział ogłoszeń i administrację wydawnictwa St. Schlage. — Czcionkami Drukarni Rynku Drzewnego T. z o. p. Poznań, ulica Wielkie Garbary nr. 20